

Aan de inwoners van Zenderen,

Het is al weer even geleden dat de Werkgroep Verkeer en Veiligheid u, de inwoners van Zenderen, een update hebben gegeven van de gaande en komende ontwikkelingen.

Hierbij een verslag van de gemeente Borne op een bespreking welke de werkgroep heeft gehad over, door u aangedragen, onderwerpen op 23 juni jl..

M.b.t. wegdek Strootdijk: Er zal opdracht worden gegeven om de meest slechte plekken Strootdijk te herstellen. Verder zal college/raad gevraagd worden financiële middelen beschikbaar te stellen voor herstel/optimalisering van de weg. Daarvoor zal, zoals het er nu uitziet, de volgende scenario's worden voorgesteld: 1. "klinkers opnemen, fundering optimaliseren en herstraten met uitwijkstroken en rammelstrook van graskeien", 2. "klinkers opnemen, fundering optimaliseren, aanbrengen van asfalt met uitwijkstroken en rammelstrook van graskeien", 3. "klinkers opnemen, fundering optimaliseren en een bredere rijbaan aanbrengen in asfalt". Deze optie's zullen gezien moeten worden voor de langere termijn, aangezien er met de genoemde scenario's een ruim financieel budget nodig is.

Hertmeweg: Zoals eerder aangegeven, zullen er geen vrij liggende fietspaden worden aangelegd, deze passen niet in de richtlijnen welke worden gesteld voor een 60 km-gebied. De verkeersintensiteiten zijn van een zodanige orde, dat er niet zal worden afgeweken van de richtlijnen. Tevens is de kans zeer groot dat de snelheden van het autoverkeer hoger zullen worden als er geen sprake meer is van fietsverkeer op de rijbaan.

Lidwinaweg: Lidwinaweg/Erve Oosterveld is een situatie in een 30 km-gebied, welke herkenbaar is in Borne, maar ook op vele andere punten in Nederland. In een 30 km-gebied gelden in het algemeen geen aangegeven voorrangregels met borden en/of haaiantanden, hier heeft verkeer van rechts voorrang (ook de fiets). Helaas zal door gedrag van verkeersdeelnemers de voorrang niet altijd vanzelfsprekend zijn, soms is het licht afdwingen van je voorrang een optie, dit zal echter moeten gebeuren met de nodige voorzichtigheid en binnen de regelgeving. Ook handhaving zal geen optimale optie zijn voor dit probleem, aangezien het maar een momentopname is.

(Brom-)fietsverkeer op fietspaden Hoofdstraat: De vrij liggende fietspaden aan de Hoofdstraat liggen in diverse gevallen vrij strak langs de woningen/percelen. Deze situatie is vergelijkbaar met diverse andere dorpen/steden. Dit is zeker niet op te lossen met spiegels bij elke inrit/uitweg waarop dit van toepassing is, ook hier geldt de nodige voorzichtigheid in acht nemen bij het verlaten van je perceel. Maar aangezien de weg in eigendom en beheer bij de Provincie ligt, zal deze klacht worden doorgespeeld naar de Provincie.

Hoofdstraat: Rotonde Hoofdstraat zal net als bovenstaande klacht worden doorgespeeld aan de Provincie, aangezien zij verantwoordelijk zijn voor deze rotonde. Als gemeente mogen we niets zonder toestemming van de Provincie.

Thomashuis: Dhr. Willem Jansen van het Thomashuis is gebeld met de mededeling dat er geen extra sensor bij hun zal worden geplaatst. De uitgangspunten van de verlichting zijn bepaald op de beweging van vooral jongere bewoners/fietsers welke naar school of sportactiviteiten van Zenderen naar Borne zouden moeten. Bij de inritten en aansluitende wegen zal geen sprake zijn van sensoren, aangezien het systeem hierdoor ruim duurder zou zijn en het systeem hierdoor veel storingsgevoeliger zal worden.

Tot zover de reacties van de gemeente Borne. De werkgroep gaat zich de komende tijd beraden wat we hiermee aankunnen en hoe te reageren.

De werkgroep is verheugd dat zij actie mee heeft kunnen acteren in de briefkaarten actie op 4 september jl. en 5 september jl. in de gesprekken met de Provincie Overijssel in het Sindron in Zenderen en dat we daarbij samen hebben opgetrokken met de actiegroep Tegen de Verbindingsweg. Dit was erg succesvol.

Mochten er ondertussen acties worden ondernomen dan houden we u hiervoor graag op de hoogte. Wilt u zelf een gevaarlijke situatie, verkeer of andere, dan kunt u dit e-mailen naar henk.hoek1951@gmail.com of bellen naar 06-30573280.

Werkgroep Verkeer en Veiligheid.