

Petitie van Zenderen

Voor de gemeenteraad van Borne en provinciale staten van Overijssel

De inwoners van Zenderen - geconfronteerd met het besluit van de gemeenteraad van Borne d.d. 3 oktober 2017, waarbij het tracé van de gemeentelijke verbindingsweg is vastgesteld - zijn van mening dat deze gemeentelijke verbindingsweg er **niet** moet komen, omdat:

- Door de aanleg van deze weg de al bestaande, grote verkeersoverlast in Zenderen met zeker 10 % zal toenemen;
- Het geld voor deze weg niet beschikbaar is en het geld vrij gemaakt moet worden via een verhoging van de OZB-belasting die alle inwoners van de gemeente Borne dus inclusief de inwoners van Zenderen treft;
- De inwoners van Zenderen dus extra geld moeten betalen voormeer overlast;
- De inwoners van de nieuwe wijk Bornsche Maten hun beloofde knip in de bestaande rondweg ook niet gerealiseerd krijgen;
- De inwoners van omliggende gemeenten in NO Twente als Tubbergen en Dinkelland en daarnaast Almelo en Hengelo wel voordeel hebben, maar er niet aan mee betalen;
- Het dus gaat om een regionaal probleem dat regionaal moet worden opgelost en niet lokaal;
- Voor een echte oplossing al in 2012 varianten zijn ontwikkeld door RoyalHaskoning/DHV in opdracht van de gemeente Borne;
- Dat één van deze varianten zowel de verkeersoverlast van Zenderen structureel zou oplossen als ook de knip in de rondweg mogelijk maakt;

Verzoekt de gemeenteraad van Borne c. q. provinciale staten van Overijssel in regionaal verband deze variant dan wel een soortgelijk alternatief te realiseren, waarmee Zenderen ook definitief verlost wordt van de steeds sterker wordende verkeersoverlast met geluidhinder en schadelijke uitlaatgassen.

De inwoners van Zenderen.

Petitie van het dorp Zenderen d.d. 16 januari 2018 gesteund door:

N.B. Voor het plaatsen van namen handtekening zie ommezijde

	<u>Naam</u>	<u>Handtekening</u>
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		
<u>5</u>		
<u>6</u>		
<u>7</u>		
<u>8</u>		
<u>9</u>		
<u>10</u>		
<u>11</u>		
<u>12</u>		
<u>13</u>		
<u>14</u>		
<u>15</u>		
<u>16</u>		
<u>17</u>		
<u>18</u>		
<u>19</u>		
<u>20</u>		
<u>21</u>		
<u>22</u>		
<u>23</u>		
<u>24</u>		
<u>25</u>		
<u>26</u>		
<u>27</u>		
<u>28</u>		
<u>29</u>		
<u>30</u>		
<u>31</u>		
<u>32</u>		
<u>33</u>		
<u>34</u>		
<u>35</u>		
<u>36</u>		
<u>37</u>		
<u>38</u>		
<u>39</u>		
<u>40</u>		