

Stichting Zenderen filevrij,  
Lidwinaweg 15,  
Zenderen

Datum: 25 oktober 2019

Betreft: reactie op MIRT rapport en stopzetten activiteiten gemeentelijke verbindingsweg

Leden van de gemeenteraad van Borne,  
t.a.v. de Griffie

Geachte leden van de raad,

Graag reageren wij op de uitkomst van het MIRT-rapport en op de aankondiging van het college om de activiteiten voor de verbindingsweg te staken.

### **MIRT-rapport en westelijke randweg om Zenderen**

De stichting Zenderen filevrij (voorheen actiegroep tegen de verbindingsweg) is blij met het MIRT rapport over de knelpunten en oplossingen op de A1 en A35 en het onderliggende wegennet. Het meest positieve nieuws vinden wij de mededeling dat meteen een tracéstudie naar een westelijke randweg tussen Almelo en Hengelo van start gaat. De randweg staat al genoemd in het provinciaal coalitieakkoord van 2019-2023. Een randweg die niet alleen Borne maar ook Zenderen eindelijk zal bevrijden van de dagelijkse files met alle negatieve gezondheidseffecten!

### **Oplossing voor regionaal verkeer**

De stichting Zenderen filevrij ziet in dit rapport de erkenning van haar standpunt dat een westelijke randweg als de zogenoemde 5 variant, het meest in het belang is van alle inwoners van de gemeente Borne. Het is de echte oplossing voor het regionale verkeersprobleem en zal hoofdzakelijk door de provincie Overijssel worden betaald. Deze oplossing, die er in 2012 al lag bij het advies aan het college over het rapport RoyalHaskoningDHV kende toen een groot draagvlak. (Ondernemers Molenkamp, Dorpsraad Zenderen, stichting Twickel, Stichting gemeenschapsbelangen (Groot)Azelo, wijkraad Oldhof etc.)

### **Activiteiten voor verbindingsweg temporiseren**

Wij hebben met instemming kennis genomen van de brief van het college aan de coalitiepartijen en in afschrift aan de leden van de raad waarin het college aangeeft dat het vasthouden aan de Gemeentelijke VerbindingsWeg (GVW) niet meer realistisch is.

## Spoorhinder en oplossingen

Naast de overlast van het regionale verkeer ervaart de gemeente Borne ook dagelijks de hinder van de spoorlijn met binnen de gemeente 9 gelijkvloerse doorsnijdingen waarvan 2 onbewaakt. Dit traject vormt een duidelijk knelpunt in het traject tussen Almelo en Hengelo. De bestaande hinder is te beperken door het aanleggen van tunnels en het sluiten van spoorwegovergangen. Een meer fundamentele oplossing is het verleggen van het spoor tussen Elhorst/Vloedbelt en Westermaat Hengelo. Deze verlegging kan uitstekend gecombineerd worden met het oplossen van het knelpunt op de A1-A35 Azelo - Buren en de aan te leggen westelijke randweg. D66 Borne heeft enkele jaren geleden al eens gepleit voor deze oplossing, maar was toen waarschijnlijk te vroeg. Wil zo'n oplossing kans van slagen hebben dan moeten alle betrokken partijen ( Rijk, provincie Overijssel, Prorail, NS, gemeenten en waterschap etc.) gezamenlijk en integraal naar zo'n oplossing willen kijken. Onlangs nog heeft het college van rijksbouwmeesters met hun visie Panorama Nederland de oproep aan alle overheden gedaan om vraagstukken meer gebiedsgericht en integraal te beoordelen.

## Lobby

Het is van groot belang dat de gemeente Borne zich realiseert dat het spoor door Borne veel meer een rijks- en provinciaal vraagstuk is dan een gemeentelijk. Essentieel daarbij is wel dat je als gemeente om wat te bereiken niet met lege handen moet aankomen. Zowel voor het verleggen van het spoor als voor het aanleggen van tunnels moet je langdurig en planmatig lobbyen. Wellicht dat hiervoor een nieuwe groep burgers opstaat om mee te helpen.

Wij zullen als stichting Zenderen filevrij ons blijven inzetten voor een zo spoedig mogelijke aanleg van de westelijke randweg.

Met vriendelijke groet,

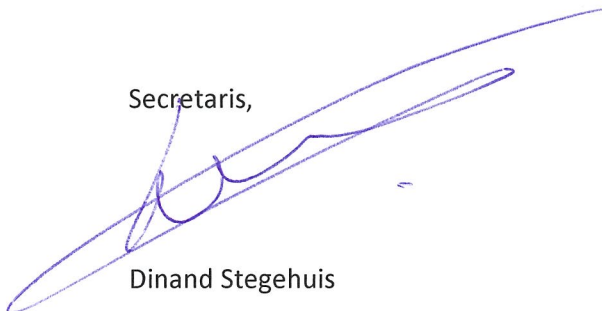
Het bestuur van de stichting Zenderen filevrij,

Voorzitter,



Sandra Ottolander

Secretaris,



Dinand Stegehuis

Cc Provinciale Staten van Overijssel, ministerie van I & W, regionale en lokale pers, Dorpsraad Zenderen