

**Aan: alle inwoners van Zenderen**

**Van: Actiegroep “Zenderen tegen verbindingsweg”**

Datum: 24 februari 2019

**Betreft: laatste nieuws over verbindingsweg en alternatieven**

**Beste inwoners van Zenderen,**

Graag informeren we jullie over de laatste stand van zaken rondom de verbindingsweg.

**Gemeenteraad van 11 december 2018.**

De laatste keer dat jullie van ons hebben gehoord was de protestactie bij de gemeenteraad van 11 december 2018. De reden daarvoor was dat de gemeenteraad opnieuw sprak over de verbindingsweg en wel over een noodzakelijke bezuiniging op de uitvoering van die weg. Inmiddels zijn de geraamde kosten al opgelopen tot 31 miljoen terwijl er maar 26 miljoen beschikbaar is. Overigens waren die kosten in 2012 al geramd op 31 miljoen door RoyalHaskoning DHV. Maar dat terzijde. Gevolgen van die bezuiniging zijn dat de ontsluitingsweg voor de Molenkamp niet doorgaat, dat er geen verdiepte aanleg komt vanuit de tunnel naar de Oonksweg, dat er nog geen bedrag is geraamd voor de over- of ondertunneling van de Beerninksweg/Meester Thienweg evenals voor de aansluitingen bij de Hosbakkeweg. En tot slot er nog geen geld is voor het onderhoud en afschrijving van de weg. Geraamd bedrag: € 650.000,- per jaar! Wij hebben die avond aan de burgemeester een verzoekschrift overhandigd waarin wij pleiten voor uitstel dan wel opschorting van de besluitvorming over de verbindingsweg totdat duidelijk is welke plannen de provincie heeft met een westelijke randweg( de oude 5-variant uit 2012 langs de A1/A35, over Het Fleer, langs Elhorst-Vloedveld en vandaar naar de Albergerweg). Een week eerder sprak de vertegenwoordiger van de ondernemers Molenkamp zich al uit tegen het ontbreken van een ontsluitingsweg van de Molenkamp naar de verbindingsweg en liet de stichting Twickel bij monde van de adjunct-rentmeester weten niet mee te werken aan verkoop van grond aan de gemeente voor de aanleg van de verbindingsweg. Twickel wil eerst een integraal plan hebben van de gemeente als het gaat om de ontwikkeling van de westkant van Borne.

**Publiciteit**

De uitkomst van de besluitvorming van de gemeenteraad op 11 december 2018 is bekend. De coalitiepartijen ( CDA, GB90 en Borne NU) gaan gewoon door alsof er niets aan de hand is. Na die vergadering is er de nodige publiciteit geweest via BorneBoeit en de TwentscheCourant Tubantia. **Zie de website van Zenderen.nl en kijk bij het thema verbindingsweg.**

**Wat gebeurt er nu verder?**

**Gemeente Borne:** De gemeente werkt ondertussen verder aan de wijziging van het bestemmingsplan voor de verbindingsweg. Dit ontwerpplan wil men in het voorjaar 2019 ter inzage leggen. Daar kunnen zienswijzen op worden ingediend en na vaststelling van het plan

door de gemeenteraad kunnen belanghebbenden bezwaar en eventueel beroep indienen tot aan de Raad van State.

**Provincie Overijssel:** De provincie Overijssel heeft in het wegenverkeersplan 2019-2022 opgenomen dat er een oplossing moet komen voor het capaciteitstekort van de N743 ( Almelo-Hengelo vv) en de N 744 ( Albergen-Zenderen vv). Bovendien is de provincie samen met het rijk en de gemeenten Almelo, Hengelo, Tubbergen en Borne op **4 februari 2019** gestart met het onderzoek naar het oplossen van het knelpunt Azelo-Buren en tegelijk wordt daarbij gekeken naar het onderliggende wegennet , de aan- en afvoer van de A1/A35 naar de provinciale wegen in de regio. Voor dit onderzoek is een onderzoeksbureau gecontracteerd dat eerst kijkt naar alle onderzoeken die op dit punt al gedaan zijn zoals het onderzoek van RoyalHaskoningDHV van 2012 en het onderzoek van GoudappelCoffeng(2014) evenals dat van InfraSolutions(2018). De verwachting is dat de eerste resultaten van dit onderzoek na de zomer van 2019 bekend worden.

**Oppositiepartijen Borne:** de gezamenlijke oppositiepartijen willen alle belanghebbenden ( voor – en tegenstanders) rondom de verbindingsweg dit jaar informeren over de huidige stand van zaken. Daartoe is er een overzicht gemaakt van **alle feiten** die voor de besluitvorming rondom de verbindingsweg belangrijk zijn. Verder is er een presentatie gemaakt om iedereen nog eens duidelijk te maken waar het nu allemaal om draait en wat dit kost.

**Samengevat:** jullie zien dat we niet stil zitten en nog steeds actie voeren en we staan klaar om zo nodig een gerechtelijke procedure te voeren. Om dat met succes te doen hebben we een rechtspersoon nodig. Dat kan een stichting of vereniging zijn. We hebben de Dorpsraad gevraagd of de stichting gemeenschapsbelangen Zenderen voor ons die rechtspersoon kan zijn. Dat wil de Dorpsraad niet. Men wil onafhankelijk zijn en blijven. Daarom hebben we besloten een nieuwe stichting op te richten.

### **Wijziging naam actiegroep/stichting**

We hebben besloten om onze naam als actiegroep te veranderen. De voorstanders van de verbindingsweg en dus ook de coalitiepartijen verwijten ons dat het gemakkelijk is om ergens tegen te zijn. Ze vragen dan aansluitend waar ben je dan voor? Ons antwoord : We zijn voor het omleiden van het regionaal verkeer buiten **Zenderen én Borne**. En we zijn voor een filevrij Zenderen. Dat laatste komt positiever over.

Vanaf nu noemen wij ons dan ook: **Actiegroep/stichting filevrij Zenderen**.

**Namens de actiegroep/stichting filevrij Zenderen,**

**Fons Lohuis**